



BEAST

DAS HÖCHSTMASS
AN LEISTUNG UND
EFFIZIENZ



LEITNER
TECHNOLOGIES

Prinoth

Verkaufs- und Servicestellen in Ihrer Nähe finden Sie unter www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH AG (Schweiz)
Gemmistraße 45
CH-3970 Salgesch
Tel. +41 (0)27 456 26 56
Fax +41 (0)27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH (Österreich)
Michael-Seeber-Straße 1
A-6410 Telfs
Tel. +43 (0)526 262 121
Fax +43 (0)526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH S.A.S. (France)
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
F-73802 Montmelian, Cedex
Tel. +33 (0)479 84 76 76
Fax +33 (0)479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd. (Canada)
615 Georges - Cros Street
Granby, Quebec J2J 1B4
Tel. +1 450 776 3888
Fax +1 450 776 6030
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC (USA)
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

Prinoth



Polaris



„DIE KRAFT STECKT
IN DER QUALITÄT“

FRIEDRICH WILHELM
NIETZSCHE



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE FÜR DEN BEAST

Prinoth

EINE NEUE DIMENSION **1**

Über 40% mehr Flächenleistung und mehr Schubkraft – damit übertrifft der Beast alles bisher Dagewesene. Hauptverantwortlich für diese enorme Leistungssteigerung sind seine konkurrenzlose Arbeitsbreite und die enorme Raupenauftragfläche, die optimalen Grip und effizienten Krafteinsatz bei allen Schneebedingungen garantiert. Durch den verbesserten Wirkungsgrad und den 388 kW (527 PS) Dieselmotor erreicht der Beast eine außergewöhnliche Präpariergeschwindigkeit.

SOUVERÄNE FAHREIGENSCHAFTEN **2**

Mit seiner überlegenen Steigfähigkeit und Schubleistung erweist sich der Beast als absolut führend unter den Pistenfahrzeugen. Seine durchdachte Geometrie und die ausgewogene Gewichtsverteilung garantieren für optimale Wendigkeit. Grundlage für die exzellente Fahrzeugabstimmung ist das innovative System der elektronischen Fahrzeugsteuerung. Dank seiner herausragenden Fahreigenschaften erzielt der Beast auch in anspruchsvollem Gelände eine sehr hohe Flächenleistung.

INDIVIDUELLE KONFIGURATION **3**

Entscheiden Sie selbst über die Konfiguration und technische Ausstattung Ihres Pistenfahrzeuges. Frei wählbar sind unter anderem das Lenksystem und die Position des Arbeitsplatzes. Der Beast ist in der Ausführung Steuerhebel oder Lenkrad erhältlich. Für den Fahrersitz kann je nach Vorliebe eine Anordnung links oder mittig in der Kabine gewählt werden. Damit lässt sich jede individuelle Anforderung maßgeschneidert erfüllen.

INNOVATIVER KABINENKOMFORT **4**

Dynamische Linienführung und ein sportlicher Gesamtauftritt: Der Beast zeigt auch optisch, was in ihm steckt. Die Fahrerkabine vereint Design, Ergonomie und Hightech zu einem komfortablen, gut organisierten Arbeitsplatz. Zu den herausragenden Features gehört das von PRINOTH entwickelte Bedienkonzept: Die rechte Armlehne stellt das Schalt- und Informationszentrum dar. Die Steuerung des Fahrzeuges liegt in der linken Hand.

EINZIGARTIGE ZUSATZGERÄTE **5**

Die neu dimensionierte PRINOTH POWERFRÄSE steht für perfekte Präparierergebnisse und beweist ihre hervorragende Effizienz auch bei hohen Präpariergeschwindigkeiten. Das speziell entwickelte PRINOTH MASTER SCHILD fördert durch seine Radien das Rollen des Schnees im Schild und erlaubt damit eine große Schubleistung bei geringem Kraftaufwand. Mit seiner konkurrenzlosen Breite bereitet es den Weg in eine neue Dimension der Pistenpräparierung.



**GOOD, BETTER,
BEAST**

Prinoth

DIE NEUE DIMENSION DER PISTENPFLEGE »

PRINOTH hat ein neues Kapitel in der professionellen Pistenpflege eröffnet: Beast – das Höchstmaß an Effizienz durch außergewöhnliche Flächenleistung und Schubkraft. Ein Fahrzeug, das innovativen Komfort mit ultimativer Ökonomie und explosive Kraft mit exklusivem Design verbindet. Aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung ist der Beast das Ergebnis eines ständigen Innovationsdenkens rund um perfekt präparierte Pisten in den Skiresorts der Welt.



EIN QUANTENSPRUNG IN PUNCTO FLÄCHENLEISTUNG »

Über 40% mehr Flächenleistung bei 100%iger Pistenqualität. Damit gibt der Beast neue Richtwerte bezüglich Effizienz und Effektivität vor. Seine maximale Arbeitsbreite von 7,1 m über die Seitenflügel und eine Breite von 5,21 m über die Fräsewelle erlauben es ihm, eine überdurchschnittlich breite Spur in nur einer Fahrt zu präparieren. Zur Steigerung der Flächenleistung trägt auch die hohe effektive Präparierge-

schwindigkeit bei. Diese wird durch die enorme Raupenauflagefläche erreicht. Sie verleiht dem Beast optimalen Grip und verhindert somit das unkontrollierte Durchdrehen der Raupen bei der Bergfahrt. Nicht zuletzt sorgt die perfekt arbeitende POWERFRÄSE für den klaren Leistungsvorsprung des Topmodells von PRINOTH, – for perfect pistes.





**MAXIMALE QUALITÄT
UND EFFIZIENZ
AUF JEDEM
HEKTAR PISTE**



MEHR SCHUBLEISTUNG»

Mit 388 kW (527 PS) unter der Motorhaube und 180 cm³ Rexroth Fahrpumpen entwickelt der Beast ein außergewöhnliches Drehmoment am Antriebsrad. Dieses bildet die Basis für seine enorme Schubleistung. Auch die große Raupenauflegfläche, das MASTERSCHILD mit seiner Schildfläche von 6,6 m² und die ideale Position des Fahrzeugschwerpunktes tragen dazu bei, dass der Beast ungemein mehr Schubleistung erzielt, als andere herkömmliche Pistenfahrzeuge. Damit setzt der Beast völlig neue Maßstäbe.

EFFIZIENTERE NUTZUNG DES KRAFTEINSATZES »

Das beste Kraftpotential nützt nichts, wenn es nicht optimal auf den Boden übertragen wird. Die Raupenauflegfläche des Beast beträgt 17,5 m² – das entspricht einem Plus von 45% gegenüber bisherigen Standards. Der Bodendruck ist geringer, die Raupen haben einen besseren Halt und erlauben das Präparieren auch bei weichen Schneeverhältnissen. Mit der effizienteren Nutzung der Kraft sinkt der Schlupf der Raupen und die effektive Präpariergeschwindigkeit steigt.



DEUTLICHE KOSTENREDUKTION FÜR DEN BETREIBER »

Maximale Leistung, minimale Kosten. Durch die hohe Flächenleistung und die außergewöhnliche Schubleistung sinken der Zeitaufwand und die Präparierkosten pro ha Piste. Auch das große Tankvolumen von 300 l und die entsprechend langen Betriebszeiten zählen zu den ökonomischen Pluspunkten, die den Beast bei Betreibern so beliebt machen. Auf unübertroffen hohem Niveau bleibt – trotz aller Einsparungen – die Pistenqualität.



**MIT LEICHTIGKEIT
UNTERWEGS, AUCH
IN SCHWIERIGEM
GELÄNDE**

Pinotti

NOCH NIE DAGEWESENE STEIGFÄHIGKEIT »

Extremes Gelände ist für den Beast kein Hindernis, sondern eine technische Herausforderung. Die außergewöhnliche Raupenaufbaufläche sorgt für einen niedrigen Bodendruck. Die mittig in der Raupe angeordneten Laufrollen und die optimale Gewichtsverteilung des Fahrzeuges gewährleisten, dass der niedrige Bodendruck gleichmäßig verteilt ist – ideale Voraussetzungen für eine herausragende Steigfähigkeit. Damit der Beast auch unter schwie-

rigsten Bedingungen niemals den Halt verliert, wurden seine Raupen mit speziellen Eisdornen und Seitenstabilisatoren ausgestattet. Mit seiner noch nie dagewesenen Steigfähigkeit verschiebt der Beast die Grenzen zur Notwendigkeit eines Windenfahrzeuges – ein interessanter Aspekt für Betreiber, vor allem aus ökonomischem Blickwinkel.



ÜBERRASCHEND DYNAMISCH UND WENDIG »

Das Herzstück des Beast ist ein kraftvoller Caterpillar Motor. Mit 388 kW (527 PS) und einem maximalen Drehmoment von 2.216 Nm sowie seinem enormen Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich ist er ideal für die Anforderungen auf der Piste – natürlich umweltgerecht nach EUROMOT III A. Der Motor ist die Basis für die hohe Eckleistung am Antriebsrad und damit die immense Kraft, die auf die Raupe übertragen wird.

Neben dem Motor sind es vor allem die idealen Maße und die leichte Bauweise des Beast, die für sein klares Plus an Dynamik und Souveränität sorgen. Aber auch der optimale Schwerpunkt und damit ausgeglichene Bodendruck trägt zur guten Manövrierfähigkeit des Beast bei – selbst bei vollem Schild.



**MODERNE
ELEKTRONIK STEUERT,
OPTIMIERT UND
ÜBERWACHT
DEN BEAST**



FLEXIBEL IN WECHSELNDEN SITUATIONEN »

Feinabstimmung heißt die Erfolgsformel für eine präzise und schnelle Arbeitsweise. Das moderne Fahrzeugmanagementsystem des Beast sorgt dafür, dass alle Komponenten perfekt ineinander greifen und auf unterschiedlichste Einsatzsituationen flexibel und unverzüglich reagieren. Nicht von ungefähr weist der Beast ein sehr gutes Verhalten bei der Anfahrt, beim Fahrtrichtungswechsel und in der Kurvenfahrt auf – Vorteile, die sich im Arbeitsalltag positiv und kostensparend bemerkbar machen.

INNOVATIVE STEUERUNG MIT CAN-BUS »

Damit der Beast sein hohes Leistungspotential effizient nutzen kann, wurden sämtliche Elektronikeinheiten mittels CAN-Bus verbunden. Das bedeutet, dass die verschiedenen Einheiten ständig miteinander kommunizieren und dadurch zu einer gezielten Optimierung der Fahreigenschaften beitragen. Das CAN-Bus-System ist die Basis für die technische Umsetzung des Bedienungskonzeptes sowie für die individuell definierbaren Fahreigenschaften und unterstützt die Fehlerdiagnose im Fahrzeug.



DIAGNOSE AN BORD »

Jederzeit up to date: Ein integriertes Fehlererkennungssystem für sämtliche elektronische Komponenten ermöglicht dem Fahrer und dem Mechaniker die einfache Überwachung und kostengünstige Fehlerdiagnose. PRINOTH kann dabei auf eine jahrzehntelange Erfahrung mit CAN-Bus und Diagnosesystemen zurückgreifen.



**INDIVIDUELLE
ARBEITSPLATZ-
GESTALTUNG FÖRDERT
MOTIVATION UND
LEISTUNG**

Pinotti

**STEUERHEBEL ODER LENKRAD:
SIE HABEN DIE WAHL »**

Je nach persönlicher Präferenz kann bei der Ausstattung des Beast zwischen Steuerhebeln oder Lenkrad gewählt werden. Beide Varianten überzeugen durch ihre ergonomische Bauweise und die feinfühligste, präzise Steuerung. Bei den Steuerhebeln wurde unter anderem durch die Wahl des Drehpunktes auf eine komfortable Bedienung geachtet und am Lenkrad wurden verschiedene Griffpositionen besonders optimiert.

**MITTEL- ODER LINKSSITZ:
FINDEN SIE DIE IDEALE SITZPOSITION »**

Auch in puncto Sitzposition entscheidet beim Beast der Fahrer: Je nach Vorliebe kann der Fahrersitz mittig oder links in der Kabine positioniert werden. Die Sitzschale und Lehne sind gemäß den besonderen Anforderungen bei der Pistenpräparierung anatomisch geformt und mit einer 18-Wege-Verstellung zur individuellen Anpassung ausgestattet. Zum entspannten Rücken des Fahrers trägt auch die Luftfederung bei.

EASY ENTRY »

Einsteigen, aussteigen, wieder einsteigen – mit der innovativen EASY ENTRY Funktion an der Lenksäule des Beast kein Problem. Über ein Pedal im Fußbereich kehrt die Lenksäule nach dem Einsteigen automatisch wieder in die definierte Optimalposition zurück und muss nicht ständig neu eingestellt werden. Die Optimalposition des Lenkrades kann vom Fahrer individuell festgelegt werden – die Anpassungsmöglichkeiten sind so umfassend wie nie zuvor.



INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG »

Das Ansprechverhalten der Lenkung und des Gaspedals können beim Beast nach persönlichen Wünschen eingestellt werden. Neben diesen Parametern können auch Einstellungen wie beispielsweise das automatische Auf- und Absenken der Fräse und das Scheibenheizungsintervall individuell konfiguriert werden. Für eine optimale, individuell abgestimmte Arbeitsleistung.



**EINFACHE BEDIEN-
BARKEIT ERLAUBT
DIE KONZENTRATION
AUF DAS ZIEL:
DIE PERFEKTE PISTE**

Prinoth

DAS INTUITIVE ARBEITSPLATZKONZEPT »

Das einfache, intuitive Handling des Beast ermöglicht auch in anspruchsvollen Situationen ein entspanntes und effizientes Arbeiten: während die linke Hand das Fahrzeug steuert, kann sich die rechte Hand auf die Bedienung aller weiteren Funktionen konzentrieren. Am Bildschirm kann der Fahrer alle wichtigen Fahrzeuginformationen ablesen. Dieses Arbeitsplatzkonzept ist das Resultat intensiver Ergonomiestudien sowie der langjährigen Erfahrung von PRINOTH.



DIE RECHTE ARMLEHNE »

Sie vereint sämtliche zentralen Bedien- und Kontrollelemente und garantiert, dass der Fahrer jede Situation gut im Griff hat. Der von PRINOTH entwickelte Joystick erlaubt eine ergonomische und feinfühlig Bedienung der wichtigen Funktionen von Schild und Fräse. Durch eine leichte Drehung des Armes erreicht der Fahrer die übersichtliche Tastatur und kann damit alle sekundären Funktionen wie beispielsweise Lichter und Scheibenheizungen zielsicher bedienen.

INFORMATIONSZENTRUM »

Ein Blick genügt, um voll im Bild zu sein: am übersichtlichen Farbdisplay lassen sich alle wichtigen Fahrzeuginformationen schnell und exakt ablesen. In den Untermenüs sind detaillierte Informationen zum Fahrzeug ersichtlich und können individuelle Einstellungen vorgenommen werden. Dank der selbsterklärenden Menüführung kommt der Fahrer mit dem Beast binnen kürzester Zeit zurecht. So genial einfach kann Technik sein.





**INTELLIGENTES
DESIGN IST NICHT
NUR SICHTBAR,
SONDERN AUCH
SPÜRBAR**



STARKER AUFTRITT »

Beast – ein Name, der Programm ist. Das dynamisch-aggressive Erscheinungsbild aus der berühmten Designschmiede Pininfarina lässt keine Zweifel offen: dieses Pistenfahrzeug konzentriert sich auf das Wesentliche – den kompromisslosen Einsatz für perfekte Pistenqualität. Ergonomie wird großgeschrieben, Materialien werden bewusst ausgewählt. Was man sonst nur aus PKW-Innenräumen kennt, findet sich jetzt auch beim Beast-Interieur: anspruchsvolles Design in eleganter Metalloptik.



KOMFORTABLES ARBEITSKLIMA »

Damit der Fahrer stets wach und konzentriert bleibt, wurde für eine konstante Frischluftzufuhr und eine zugfreie Umwälzung der Luft gesorgt. Als besonderes Optional ist eine Klimaanlage erhältlich. Die schalloptimierte Sandwichbauweise und die umfangreichen Schutzmaßnahmen in Wänden, Scheiben und Boden sichern einen geräusch- und vibrationsarmen Arbeitsplatz. Zum Sicherheitspaket des Beast gehört auch die ROPS-getestete Fahrerkabine.

PERFEKTE SICHT BEI TAG UND NACHT »

Sehr gute Rundumsicht für eine optimale Kontrolle über das Fahrzeug. Die weit nach unten gezogenen Seitenfenster in den Türen geben den Blick auf die Schildflügel und die Raupen frei. Das durchdachte Beleuchtungskonzept mit Xenon- und Halogenscheinwerfern gewährleistet eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsbereiches bei unterschiedlichsten Wetterbedingungen. Die MEMORY-Funktion für die Scheinwerfer und das Scheibenwaschsystem sind weitere Besonderheiten des Beast.





**PRINOTH
ZUSATZGERÄTE:
MARKTFÜHREND UND
ZUKUNFTSWEISEND**

Prinoth

**BEWÄHRTE EFFIZIENZ:
DIE PRINOTH POWERFRÄSE »**

Pistenpflege in einer bisher ungekannten maximalen Arbeitsbreite von 7,1 m über die Seitenflügel. Die PRINOTH POWERFRÄSE sorgt mit ihren Fräsrollen in einer Breite von insgesamt 5,21 m für ausgezeichnete Pistenqualität und ein perfektes Pistenbild. Kollegen, Skifahrer und Snowboarder werden es Ihnen bestätigen. Egal, ob weicher oder harter Untergrund, technischer Schnee oder Naturschnee, geringe oder

große Frästiefen: auch bei hoher Präpariergeschwindigkeit erzielt die POWERFRÄSE stets ein außergewöhnliches Pistenergebnis. Der Schnee wird intensiv bearbeitet. Dadurch wird ein lang anhaltendes Skivergnügen auf einer kompakten, griffigen Piste gewährleistet. Die hydraulischen Seitenflügel tragen zu nahtlosen Übergängen zwischen den Spuren bei. Beim Beast gehören sie zur Standardausstattung.

**SENSATIONELLE SCHUBEIGENSCHAFTEN:
DAS PRINOTH MASTER SCHILD »**

Das PRINOTH MASTER SCHILD ist eine Weiterentwicklung des bewährten 12-Wege-Frontschildes. Durch die besondere Formgebung der Schildfläche ermöglicht es das optimale Abrollen des Schnees und sorgt damit für eine hohe und dabei kraftsparende Schubleistung. Die geschmiedeten, hochresistenten Schildzähne garantieren über Jahre für einen guten Biss. Das PRINOTH MASTER SCHILD ist für alle Einsatz-

situationen bestens gerüstet und übernimmt bei Bedarf auch den reibungslosen Transport von Schneekanonen. Mit seinen großen Abmessungen erlaubt es die effiziente und perfekte Bearbeitung unzähliger, anspruchsvoller Pistenkilometer – nach dem Motto: good, better, Beast.



DIESELMOTOR

Modell	Caterpillar C13 Acert
Turbodiesel mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung; Hochdruckeinspritzanlage mit Einzeleinspritzpumpen und vollelektronisches Motormanagement	Euromot III A
Zylinderanzahl	6 in Reihe
Gesamthubraum	12.500 cm ³
Motorleistung	388 kW (527 PS) bei 1.800 Upm
Max. Drehmoment	2.216 Nm bei 1.400 Upm
Kraftstofftankinhalt	300 l

FAHREKABINE

Recaro Komfortsitz
2 Beifahrersitze
Speziell entwickelter Joystick
Lenkrad oder Lenkhebelsteuerung (frei wählbar)
Linke oder mittige Position des Fahrersitzes (frei wählbar)
8,4 Zoll Bildschirm mit einer Auflösung von 640 x 480 Pixel
Freie Sicht auf Raupen und Schildflügel
Radio mit CD, USB-Anschluss und Stereolautsprechern
Funkgerät Vorbereitung
Warmwasserumluftheizung und Abluftgebläse mit automatischer Temperaturregelung
Über CAN Bus verbundene Elektronikseinheiten
Elektrohydraulisch kippbare Fahrerkabine
ROPS geprüft (überrollsicher) nach EN 15059
Klimaanlage (Optional)

GEWICHT

Gesamtgewicht einschl. Raupen, Schild und Fräse	11.550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12.000 kg

SCHEIBEN/AUSSENSPIEGEL

Elektrisch beheizte Front-, Seiten- und Heckscheibe
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt
Beheizte Frontscheibenwischerblätter

ANTRIEB

Fahrpumpen 180 cm³ Bosch Rexroth

BELEUCHTUNG

6 Xenon-Arbeitscheinwerfer vorne
4 Halogen Frontscheinwerfer vorne
2 Xenon-Arbeitscheinwerfer hinten
2 Halogen Arbeitscheinwerfer hinten
2 Drehleuchten, Positionslampen und Richtungsblinker
1 Suchscheinwerfer

FAHREIGENSCHAFTEN

Wenderadius	0 (um die eigene Achse)
Steigvermögen	je nach Schneebeschaffenheit bis 100%
Geschwindigkeit	bis zu 22 km/h
Individuelle Konfiguration der Fahreigenschaften	
Raupenauftragfläche	17,5 m ²

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine Batterien	2 x 12 V - 200 Ah
Startkapazität	1.000 A nach EN

FRÄSE

POWERFRÄSE mit Schnellwechselsystem
SNOW PROTECTOREN
Seitenflügel

RÄUMSCHILD

MASTER SCHILD
12-Wege-Fronträumschild mit Schnellwechselsystem

Abänderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

PRINOTH®, Pininfarina®, Caterpillar®, Recaro®, Bosch Rexroth® sind eingetragene Markenzeichen.

TECHNISCHE DATEN

Prinoth

